

# Le covoiturage permet-il de combler une mauvaise accessibilité aux transports en commun ?

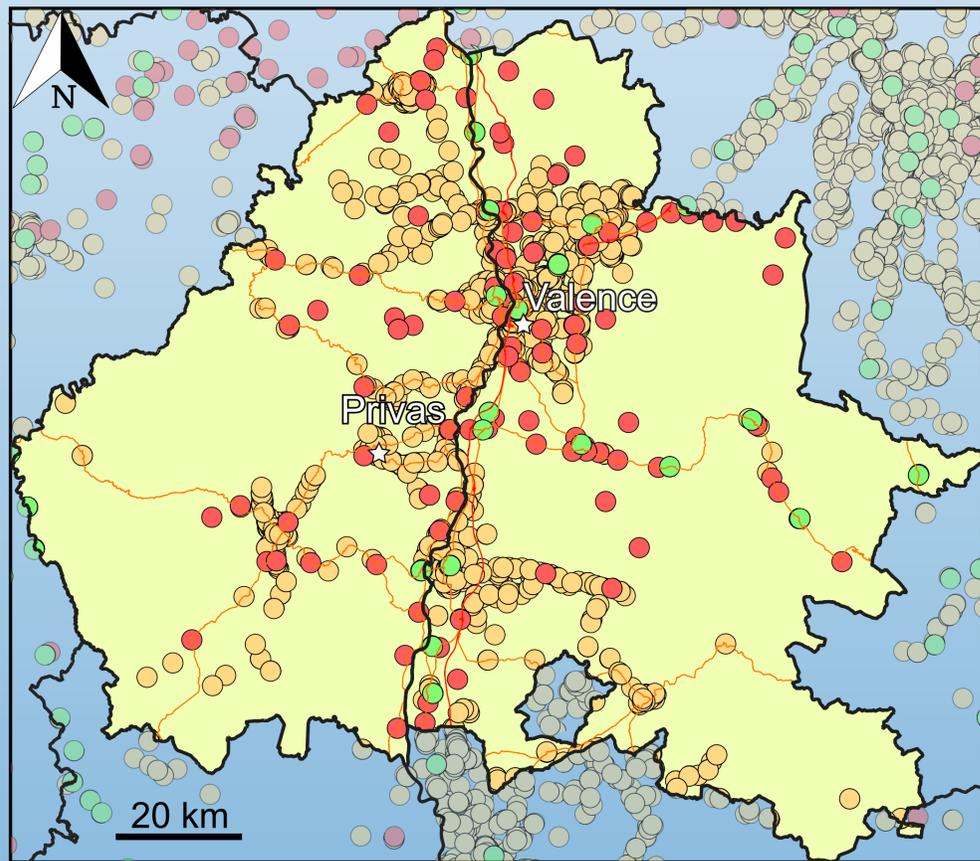
Aujourd'hui la voiture individuelle est le mode de déplacement privilégié en milieu rural (decrypterle-nergie, 2015).

Les transports en commun peuvent être une alternative à ce mode de transport individuel, mais encore faut-il qu'ils soient accessibles, également répartis sur le territoire, et, dans le cas contraire, de permettre l'essor de nouveaux types de transports collectifs.



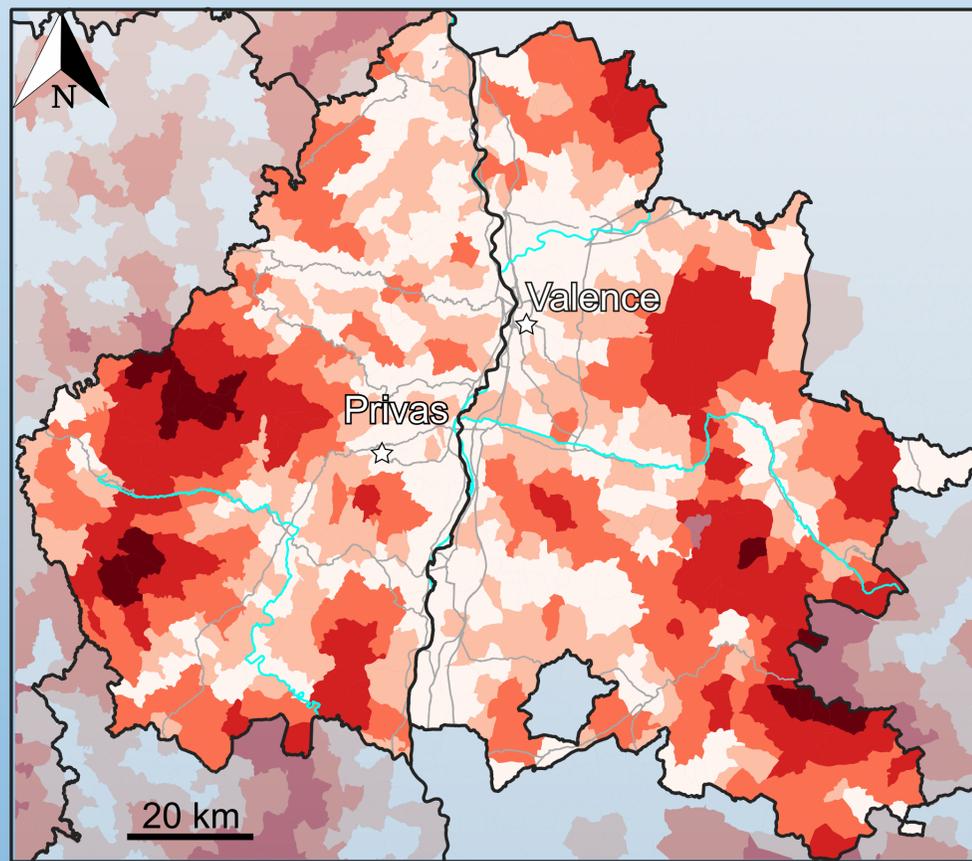
Réalisation : K. CARIU - N. ROBINET (IUGA-PACTE)

## La répartition spatiale des arrêts de transport en commun, et covoiturage



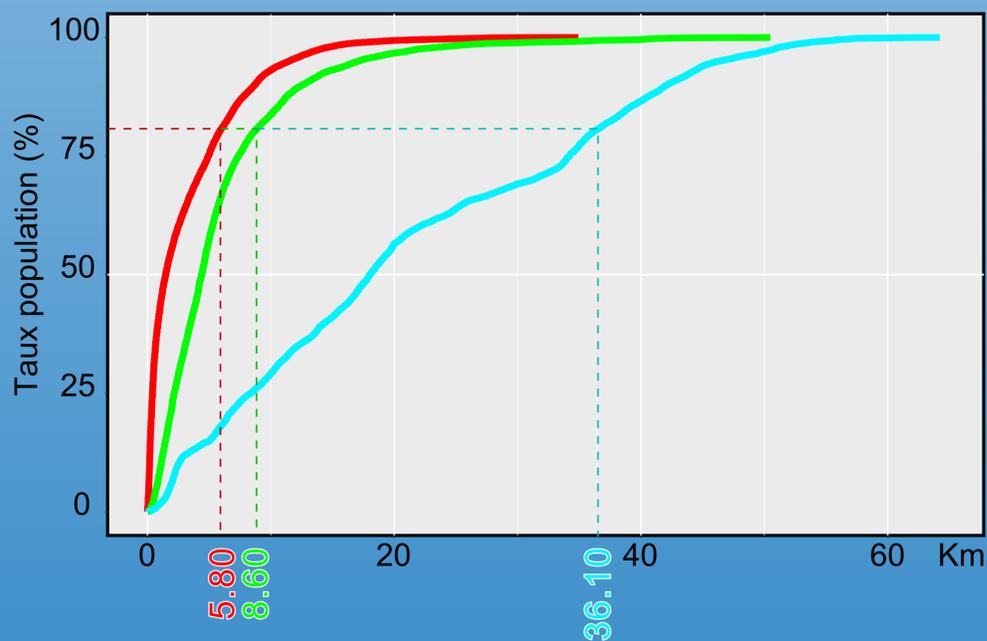
- Arrêt de bus
- Covoiturage
- Gare ferroviaire
- Autoroute
- Route primaire

## La distance à l'arrêt le plus proche (km)



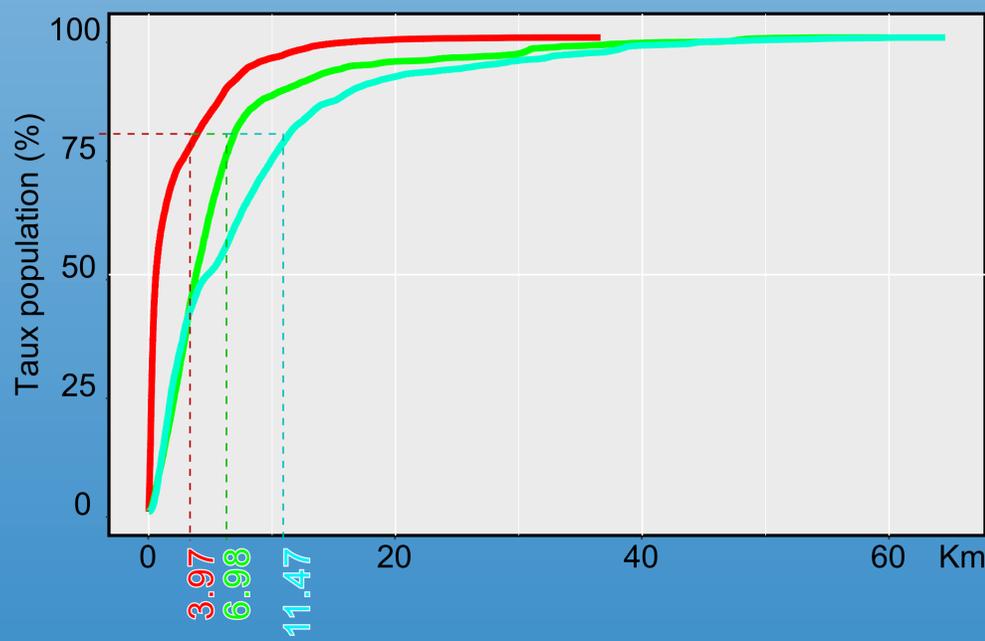
- 0.03 - 1.23
- 1.23 - 3.64
- 3.64 - 7.26
- 7.26 - 12.08
- 12.08 - 18.11

### Ardèche (07)



- Arrêt de bus
- Gare ferroviaire
- Aire de covoiturage

### Drôme (26)



En toute logique, on observe une répartition très inégale de la distribution des arrêts de transports en commun entre les territoires densément peuplés, et ceux plus isolés. Le relief est ici un facteur discriminant évident. Les arrêts de covoiturage ne viennent combler que très partiellement ce manque.